

! ВНИМАНИЕ

Уже стартовала акция "Операция СИМ" в городе Санкт-Петербурга!

 «Средство индивидуальной мобильности» (СИМ) - это транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, ситеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

 Предлагаем всем взять на заметку эти правила:

! !!ВАЖНО!!

С 1 марта 2023 года в Правила дорожного движения включили средства индивидуальной мобильности:

- электросамокаты;
- гироскутеры;
- моноколеса;
- ситеи;
- электроскейтборды;
- электровелосипеды.

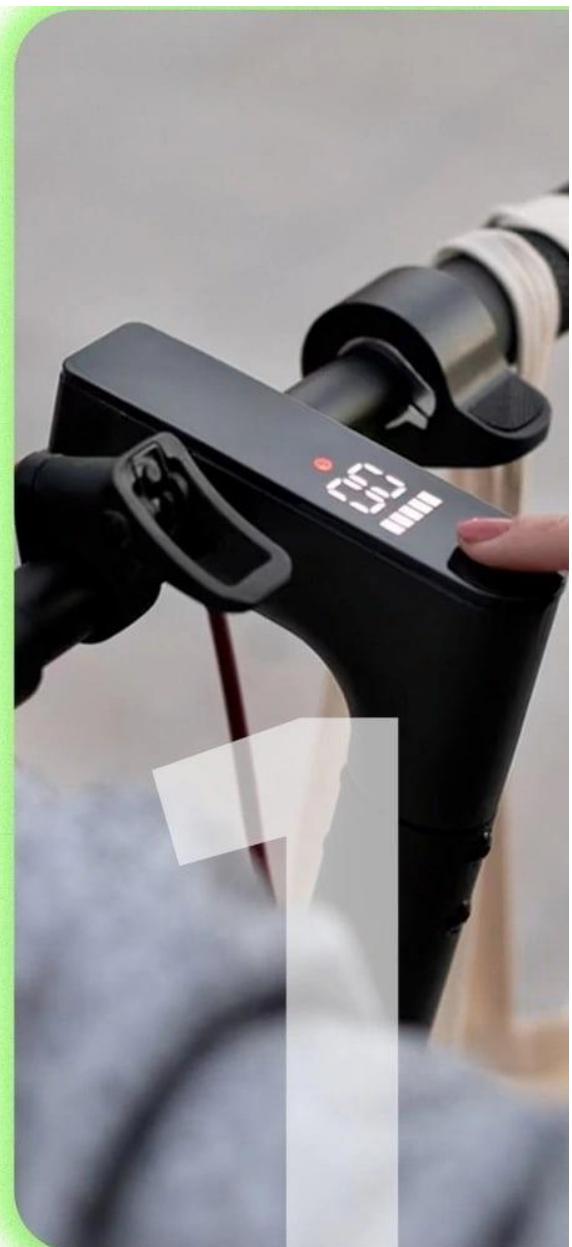
Все средства индивидуальной мобильности станут полноценными участниками дорожного движения со всеми вытекающими последствиями: ограничениями и ответственностью за нарушения правил.

 Изменения в Правилах дорожного движения:

- 1** Скорость. Перемещаться на СИМ можно со скоростью не более 25 км/ч.
- 2** Масса. Максимальная масса электротранспорта, на котором разрешается передвигаться по тротуарам, вело- и пешеходным дорожкам, не должна превышать 35 кг.
- 3** Знаки. Движение электросамокатов и других СИМ теперь регулируется специальными дорожными знаками. Речь идёт о разрешении, ограничении или запрете перемещения на данном транспорте в разных зонах. Решение об установке знаков принимают местные власти в зависимости от инфраструктуры.
- 4** Приоритет пешеходов. При совместном передвижении по тротуару пешеходы получают приоритет. Водители СИМ должны рассчитывать свою скорость исходя из этого приоритета.
- 5** Переход проезжей части дороги. Для пересечения дороги по пешеходному переходу пользователям СИМ необходимо спускаться с транспорта и перевозить его рядом — также, как это должны делать велосипедисты.
- 6** Передвижение на СИМ по проезжей части дороги. На электросамокатах любой массы разрешается ездить по правому краю проезжей части автомобильных дорог. Но делать это могут только граждане старше 14 лет и там, где разрешено движение велосипедистов, а максимальная скорость движения не превышает 60 км/ч. То есть движение по скоростной магистрали запрещено. Кроме того, самокат или другое устройство, которое едет по проезжей части дороги, должны иметь тормозную систему и фары белого и красного цвета.

На тротуарах и пешеходных зонах пешеходы считаются главными. Человек, управляющий электросамокатом, должен **рассчитывать свою скорость, уступать пешеходам дорогу и пропускать их.**

При этом скорость самоката **не должна превышать 25 км/ч**, а масса электротранспорта – не тяжелее 35 кг.





Нельзя пересекать
дорогу по пешеходному
переходу на самокате.

**Его нужно везти рядом
с собой.**



Разрешается ездить **по правой стороне проезжей части:**

- если **отсутствует** велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним
- если на дороге **разрешено** движение транспортных средств со скоростью **не более 60 км/ч**, а также движение велосипедистов
- людям **старше 14 лет**
- если **СИМ оборудован** тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди



Электросамокатчики
должны подчиняться
сигналам светофора
и ориентироваться на
новые **специальные**
дорожные знаки для СИМ.



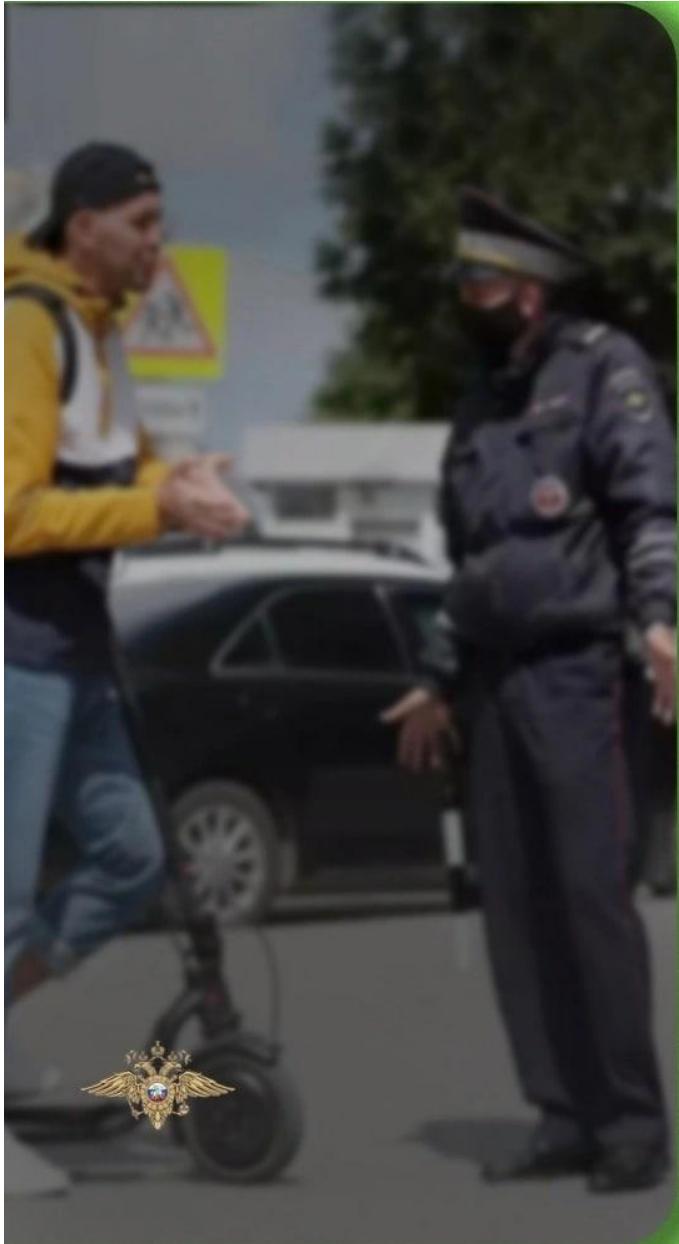
4

SIRIUS.FEDERAL

SIRIUS.FEDERAL

SIRIUS.FEDERAL





Для управления
электросамокатом не
нужны водительские
права.

Однако автоинспекторы
имеют право направлять
водителей **на**
медицинское
освидетельствование
в случае подозрения на
состояние опьянения.

5